



Commissione Sportiva Automobilistica Italiana  
Gare di Formula Challenge - 2012

Regolamento Particolare - Tipo

(Il presente regolamento si compone di n. .7..... pagine; compilare integralmente a stampatello o a macchina)

Organizzatore **MOTORSPORT 2C EVENTI A.S.D.**

Denominazione **1°FORMULA CHALLENGE BAIA DOMITIA – SESSA AURUNCA ( CE)**

Circuito **BAIA DOMITIA**

Data **20 MAGGIO 2012**

**P r o g r a m m a**

Iscrizioni:

apertura **Caserta** ..... giorno **20/04/2012** ore **08:00**

chiusura **Caserta** ..... giorno **14/05/2012** ore **24:00**

Verifiche ante-gara:

verifiche sportive **Via degli Oleandri** giorno **20/05/2012** alle ore **08:30** alle ore **10:30**

verifiche tecniche **Via dei Salici** giorno **20/05/2012** dalle ore **08:30** alle ore **11:00**

Briefing D. G: giorno **20/05/2012** dalle ore **08:30** alle **11:15** presso **Linea Partenza**

Prove di qualificazione: giorno **20/05/2012** dalle ore **11:00** alle ore **13:00** circa

Gare: giorno **20/05/2012** dalle ore **13:30** alle ore **17:30** circa

Esposizione Classifiche: giorno **20/05/2012** 30' dopo ogni gara

Premiazione: giorno **20/05/2012** 45' dopo l'esposiz. della class. finale

Albo Ufficiale di Gara: presso **Direzione gara**

**Art. 1- Organizzazione, Denominazione e Validità.**

**Motorsport Caserta Corse eventi A.S.D. via Tanucci 24 – 81100 Caserta**

Licenza Organizzazione n. **B 58205**

indice e organizza una gara di Formula Challenge denominata

**1°FORMULA CHALLENGE BAIA DOMITIA – SESSA AURUNCA ( CE)**

che si svolgerà a **BAIA DOMITIA** il **20/05/2012**

## **Art. 2 - Comitato Organizzatore.**

Il Comitato Organizzatore è formato dalle seguenti persone (almeno tre):

D'ANDREA NICOLA  
DI TORA ANTONIO  
DI MEO VINCENZO

## **Art. 3 - Ufficiali di gara.**

Commissari Sportivi. (CSN, Del. CSAI),

lic. n.

lic. n.

lic. n.

Giudice Unico (per gare non titolate)

lic. n.

Direttore di Gara

**CIMMINO GIOACCHINO**

lic. n. **56892**

Commissari Tecnici

(CTN, Del CSAI), lic. n.

lic. n.

lic. n.

Verificatori Sportivi

**FRAMONTI CIVITA**

lic.n.

Segretario di Manifestazione

**DE NARDO DIEGO**

lic. n. **234089**

Commissari di Percorso degli Automobile Club di

Cronometristi della F.I.Cr., Sez. Prov.**CE**; Capo Servizio sig. **RICCIARDI RAFFAELE**

Medico di gara, dr. **BRIGANTI CLAUDIO** Lic. n.

Ispettore per la sicurezza, sig. **SANTORO DONATO**

Osservatore, sig.

## **Art. 4 - Organizzazione e svolgimento.**

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento Nazionale Formula Challenge (NS 13), alle Norme supplementari e altre disposizioni della CSAI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Il Comitato Organizzatore dichiara inoltre che la gara sarà munita dell'Autorizzazioni Amministrative richieste.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente per mezzo di Circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del precedente Regolamento.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere e accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo, del presente Regolamento Particolare di Gara e del Codice Sportivo Internazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara anche di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione,

riconoscendo quale unica giurisdizione competente la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI), salvo il diritto di appello come previsto dal CS1 e dal RNS.

Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Ente Organizzatore, il Comitato Organizzatore, l'ACI, la CSAI e l'Ente proprietario delle strade che ospitano il percorso di gara, gli Automobile Club, comunque facenti parte dell'Organizzazione, da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e dipendenti.

#### **Art. 5 - Assicurazioni.**

Il Comitato Organizzatore contrarrà per la propria gara le coperture assicurative richiesta per legge (RCT del Comitato Organizzatore ai sensi della legge 24 dicembre 1969 n. 990).

L'assicurazione RCT del Comitato Organizzatore sarà stipulata con il massimale di EURO 2.582.284,49 unico.

La stipulazione della polizza RCT non solleva i concorrenti e i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potrebbero eventualmente incorrere.

#### **Art. 6 - Concorrenti e Conduuttori ammessi.**

Potranno partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduuttori, i titolari delle seguenti licenze in corso di validità: licenze "C nazionali", "D" e "Off Road"; licenze internazionali "C", "B", "A", rilasciate dalla CSAI e dal ASN dei paesi U.E. (ai Concorrenti e ai Conduuttori dei Paesi U.E. non sarà richiesto il nulla-osta della ASN di provenienza):

su ogni vettura prenderà posto, durante tutta la gara, **un solo Conduuttore**; i Concorrenti già iscritti potranno effettuare, entro il termine delle verifiche ante-gara, la sostituzione del Conduuttore.

#### **Art. 7 - Vetture ammesse.**

##### **1° Raggruppamento**

Vetture a due ruote motrici fino a 1600 cc.;

Vetture omologate in Gr N, di scaduta omologazione Gr N, Gr R1, VST Fia Div. 2, Formula Start, Trofeo Mini Cooper, Trofeo Alfa 33.

##### **2° Raggruppamento**

Vetture a due ruote motrici oltre 1600 cc.;

Vetture omologate in Gr N, di scaduta omologazione Gr N, Gr R1, VST Fia Div. 2, Trofeo Stilo Abarth.

##### **3° Raggruppamento**

Vetture a due ruote motrici fino a 1600 cc.;

Vetture omologate in Gr A (comprese le Kit Car), VSO Gr A, Gr R2 – R3, Trofeo Cinquecento/Seicento, Trofeo Saxo.

##### **4° Raggruppamento**

Vetture a due ruote motrici oltre 1600 cc.;

Vetture omologate in Gr A (comprese le Kit Car), VSO Gr A, Gr R2 – R3, Super 2000, Trofeo Stilo – Lotus Elise – Alfa 147, Trofeo Megane.

Vetture Granturismo – Superturismo – Superproduzione.

Vetture monomarca per Trofei specifici, dotate di specifico Regolamento Tecnico (es. Renault Spider ecc.).

##### **5° Raggruppamento**

Vetture a due ruote motrici fino a 1600 cc. appartenenti ai Gruppi:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr. 1 e 1/A, VST Fia Div. 1/A, Speciale Slalom, E 3S , Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo, Superturismo salita, E1 Italia, E1 Fia, Vetture con passaporto E2 SH.

#### **6° Raggruppamento**

Vetture a due ruote motrici oltre 1600 cc. appartenenti ai Gruppi:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr 1-2, VST Fia Div. 1, Speciale Slalom, E 3S, Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo, Superturismo Salita;

Vetture DTM, E1 Italia, E1 Fia;

Vetture GT, Targa Tricolore Porsche, Vetture Challenge Ferrari, Vetture con passaporto E2 SH..

#### **7° Raggruppamento**

Prototipi Slalom

#### **8° Raggruppamento**

Tutte le vetture a quattro ruote motrici:

Vetture omologate e scadute del Gr N/A a 4 r m (comprese le Kit Car e WRC);

Vetture Autocross VST 4 r m conformi al Regolamento tecnico Fia (All. J 279) o Csai (Ns 13 del 2004);

Vetture Supersalita – Superturismo Salita;

Vetture DTM, E1 Italia, E1 Fia, Slalom Top Tuning.

#### **9° Raggruppamento**

Monoposto VST a 2 r m costruite secondo il Reg. Tecnico Fia o Csai (Ns 13 del 2004);

Monoposto VST a 4 r m anche sovralimentate, conformi o al Reg. Tecnico Fia o Csai 2004;

Vetture monoposto a 2 r m monomarca di formula libera, cilindrata massima 750 cc.

Sport Prototipi Slalom.

#### **10° Raggruppamento**

Vetture Gr B e scadute Gr B, sovralimentate a 4 r m.

#### **10° Bis**

Vetture Autostoriche.

### **Art. 8 - Percorso di gara.**

La competizione si svolgerà sul circuito ubicato a sopralluogo effettuato dal Sig. \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
(Collaudo non antecedente a 5 anni).

### **Art. 9 - Misure di sicurezza.**

Si rinvia alla NS 13, al verbale del collaudo e a quanto prescritto dalla Commissione di Vigilanza i cui articoli e prescrizioni relativi si intendono qui integralmente trascritti.

### **Art. 10 - Iscrizioni.**

Le iscrizioni alla gara saranno aperte alle ore **08:00** del giorno **20/04/2012** e saranno chiuse alle ore **24:00** del giorno **14/05/2012**

Le domande di iscrizione, accompagnate dalla tassa di iscrizione di EURO **100,00** IVA esclusa, dovranno essere inviate al seguente indirizzo **MOTORSPORT 2C EVENTI A.S.D. Via tanucci 24 81100 Caserta FAX 0823 1903060** e contenere le seguenti indicazioni obbligatorie:

- concorrente , residenza e numero di licenza;
- vettura (marca, cilindrata, raggruppamento).

(Camp. Italiano max EURO 220,00; gare non titolate max EURO 120,00).

### **Art. 11 - Controllo vetture e documenti.**

- I Concorrenti e i Conduuttori, per essere ammessi alla gara, dovranno presentarsi presso il circuito, nel giorno e negli orari indicati nel programma, per sottoporsi ai

controlli di carattere generale relativi ai documenti sportivi e alle vetture, secondo le disposizioni della NS 13.

Il mancato rispetto degli orari stabiliti per i suindicati controlli sportivi e tecnici potrà comportare la non ammissione alla gara, salvo comprovata causa di forza maggiore accolta dai Commissari Sportivi.

Sarà inoltre facoltà dei Commissari Sportivi non ammettere o escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

#### **Art. 12 - Numeri di gara.**

Su tutte le vetture iscritte dovranno essere applicati, su entrambe le portiere (o fiancate) i numeri di gara assegnati dall'Organizzatore.

#### **Art. 13 - Prove di qualificazione.**

\* Per essere ammesso alla gara, ogni Conducente dovrà effettuare le prove ufficiali di qualificazione che avranno luogo il giorno **20/05/2012 08:30** alle ore **11.00** circa.

\* L'ordine di partenza, con il quale i raggruppamenti ammessi saranno chiamati a scendere in pista,

sarà il seguente: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 e 10 bis. L'ordine, con cui i Conducenti di ogni

raggruppamento prenderanno il via alle prove, sarà sorteggiato.

Le prove di qualificazione si svolgeranno complessivamente su 4 giri di percorso (1 giro di lancio e 3 cronometrati) sempre con partenza e arrivo sullo stesso traguardo.

Per ogni conducente sarà preso in considerazione il miglior tempo sul giro.

Per essere ammessi, i Conducenti dovranno aver effettuato almeno 1 giro, anche non cronometrato e in quest'ultimo caso, ovviamente, partiranno in ultima fila.

#### **Art. 14 - Svolgimento della gara.**

Le vetture partiranno a intervalli stabiliti dal Direttore di Gara e arriveranno sullo stesso traguardo.

##### **14.1 - Batterie:**

- In ogni raggruppamento i Conducenti saranno assegnati a batterie di 4/6 Conducenti ciascuna, ma il numero delle batterie e dei conducenti ammessi a ciascuna di esse potrà essere modificato in relazione al numero dei verificati, alle caratteristiche del percorso accertate in sede di collaudo e alle condizioni meteorologiche.
- Ogni batteria dovrà svolgersi su due manches; l'ordine di partenza della 1<sup>a</sup> manche sarà stabilito in base all'ordine dei tempi di qualificazione, quello della 2<sup>a</sup> manche in base all'ordine di arrivo della 1<sup>a</sup> manche.
- Per ogni batteria e per ogni conducente sarà stabilita una classifica prendendo in considerazione il miglior tempo tra le due manches e quindi non è obbligatorio completare entrambe le manches.
  - Nelle batterie i giri da percorrere saranno **2**.
  - In base alle caratteristiche del tracciato e alle condizioni meteorologiche potrà essere concessa la possibilità di effettuare almeno 1 giro di ricognizione del percorso prima delle batterie.

##### **14.2 - Finali**

- Per ogni raggruppamento, nelle gare titolate, sarà prevista un'unica finale a 6 vetture; nelle gare non titolate saranno previste 2 finali: "A" e "B" (dovranno essere disputate prima tutte le "A" e a seguire le "B").
- Alla finale "A" saranno ammessi i conducenti che nelle batterie avranno realizzato i migliori 4 tempi.

Alla finale "B" saranno ammessi i conduttori che nelle batterie avranno realizzato il V, VI, VII e VIII tempo.

- Nelle finali i giri da percorrere saranno **3**.
- In base alle caratteristiche del tracciato e alle condizioni meteorologiche potrà essere concessa la possibilità di effettuare almeno 1 giro di ricognizione del percorso prima delle finali.

#### **14.3 - Partenze.**

Le partenze saranno date con **BANDIERA** da fermo, con vetture a motore acceso.

- Le vetture, schierate sul traguardo di partenza che si troveranno nell'impossibilità di partire entro 5 secondi dal segnale di partenza, saranno escluse dalla prova.

#### **14.4- Arrivi.**

Il segnale di arrivo sarà dato dal Direttore di Gara, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi. Il rilevamento dei tempi sarà effettuato mediante fotocellula.

#### **14.5 - Classifiche.**

- Le classifiche diverranno definitive 30' dopo la loro esposizione; in caso di modifiche 15' dopo la comunicazione delle modifiche stesse.
- In ogni raggruppamento, la classifica finale sarà stabilita con il seguente criterio per le gare non titolate: I, II, III e IV posto rispettivamente al I, II, III e IV classificato nella finale "A"; V, VI, VII e VIII posto rispettivamente al I, II, III e IV classificato nella finale "B".  
Per le gare titolate è prevista una classifica dal I al VI posto in base al risultato della finale stessa.

#### **Art. 15 - Segnalazioni.**

- Durante l'intera manifestazione saranno usate le segnalazioni previste dall'allegato H che i Conduttori sono tenuti a osservare scrupolosamente.

#### **Art. 16 - Parco Chiuso.**

- Al termine di ogni finale le vetture dovranno essere immediatamente portate nell'apposito recinto adibito a Parco Chiuso e messe a disposizione dei Commissari Sportivi.
- La mancata o tardiva consegna delle stesse comporterà l'esclusione dalla classifica.  
Nell'interno del Parco Chiuso, dove potranno accedere soltanto gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, sarà vietata qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione.
- Le vetture potranno essere ritirate dopo che siano trascorsi i termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

#### **Art. 17 - Verifiche a fine gara.**

- I Concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le loro vetture alle verifiche del peso e a quelle tecniche a fine gara, comunque disposte dai Commissari Sportivi: pena l'esclusione dalla classifica.

Le verifiche tecniche, che saranno effettuate presso **Autosport Noviello** via.....**Leonardo 47 , Cellole (CE)**..... Tel.....**347-5920671**..... potrà assistere, per ogni vettura, solo il concorrente o altra persona dallo stesso delegata.

**Art. 18 - Reclami.**

- La procedura relativa ai reclami e appelli è quella prevista dal R.N.S., art. 171 e seguenti (reclami), 181 e seguenti (appelli).
- I reclami dovranno essere accompagnati dalla tassa di EURO 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della seguente tabella orientativa:

EURO 517,00 per le vetture fino a 1800 cc.

EURO 1033,00 per le vetture oltre 1800 cc. .

La tassa di reclamo e il deposito cauzionale saranno rimborsati soltanto nel caso in cui il reclamo risultasse fondato.

Per gli appelli il deposito cauzionale è di EURO 3000,00 .

**Art. 19 - Controllo del Peso.**

L'operazione di pesatura sarà effettuata mediante bilancia di tipo elettronico:

Marca/Modello...**SPARCO**.....

**Art. 20 - Premi.**

Per ogni classifica di raggruppamento saranno assegnati i seguenti premi d'onore:

Per gare titolate dal I al VI classificato;

Per gare non titolate :

al I classificato, sia della finale "A" che "B"

al II classificato, sia della finale "A" che "B"

al III classificato, della finale "A"

al IV classificato, della finale "A"

**N.B. Con la presente firma l'Organizzatore sottoscrive la dichiarazione di non aver apportato alcuna modifica al Regolamento tipo predisposto dalla CSAI.**

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

.....

Firma del Direttore di Gara per presa visione e

Accettazione del presente Regolamento

.....**CIMMINO GIOACCHINO**.....

Firma del Presidente del Comitato Organizzatore

.....

Firma del Delegato Regionale CSAI per presa visione

.....**CILENTO PASQUALE**.....

Visto, si approva  
Il Segretario

Il presente R.P. della gara di Formula Challenge, denominata

che si svolgerà il                    a                    è stato approvato dalla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI) in data                    con numero di approvazione RM/                    2012.